

Kirjaamo

Lähettiläjä: [REDACTED]
Lähetetty: torstai, 4. kesäkuuta 2026 16:25
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Oikaisuvaatimus viranhaltijapäätöksestä

Luokat: Purppura luokka

Hei,

esitän oikaisuvaatimuksen liikennejärjestelmän suunnitteluyksikön suunnittelupäällikön tekemästä viranhaltijapäätöksestä koskien Hallilantien ja Ahlmanin liittymän risteystä.

<https://tampere.cloudnc.fi/fi->

[FI/Viranhaltijat/Suunnittelupaumlaumllikkouml_Kaupunkiympaumlristoumln_palvelualue_liikennejaumlri_estelmauml_n_suunnittelu/Liikenteenrauhottamiskohteet_rakenteell\(502921\)](https://tampere.cloudnc.fi/fi-Viranhaltijat/Suunnittelupaumlaumllikkouml_Kaupunkiympaumlristoumln_palvelualue_liikennejaumlri_estelmauml_n_suunnittelu/Liikenteenrauhottamiskohteet_rakenteell(502921))

Suunnitelmassa ei kerrota miten pyöräliikenteen tulisi siirtyä pihalta Hallilantien JKPP:lle. Pyöräliikenne ei voi kulkea jalkakäytävän kautta eikä sen ole tarkoituksenmukaista kulkea muutoinkaan sivuvedetyn suojatien kautta. Jalkakäytävää ei tule myöskään muuttaa pyörätieksi koska ajoneuvoliikennettä ei tule järjestää kuten jalankulkua, eikä väylän kunnossapito voisi muutoinkaan tuolloin olla kiinteistön vastuulla.

Viranhaltijapäätöstä on muutettava siten että pyöräliikenteen suora ajolinja Hallilantien yli mahdollistetaan, aivan kuten on Korkinmäenkadun risteyksessäkin.

Todella turhautuneena totean että on ala-arvoista että kaupunkilaiset joutuvat jatkuvasti tarkistamaan tämän taseisia suunnitelmia. Luulisi että pyöräliikennettä joskus alettaisiin osata huomioimaan suunnittelussa.

Liittymä tulisi myös suunnitelmassa varustaa väistämisvelvollisuudesta kertovalla liikennemerkillä, ulkoisesti liittymä näyttää risteykseltä ja sen väistämisvelvollisuudet ovat ilman liikennemerkkiä tienkäyttäjälle epäselvät.

Kadunpitäjän tulisi kuitenkin toteuttaa selkeitä liikennejärjestelyitä joita tienkäyttäjät voisivat sitten käyttää, rikkomatta tieliikennelakia. Tällä viittauksella viittaa esimerkiksi Vihapolun pyörätiehen, joka Viinikankadulle osuvalla osuudella tekee etelään suuntaan pyöräillessä pyöräkaistan käyttämisestä tieliikennelain vastaista. Kadunpitäjä on kuitenkin halunnut tuossa kohteessa ilmeisesti jäynätä tienkäyttäjiä tällaisella sekavalla ja verkostollisuutta rikkovalla ratkaisulla, eikä ole yli vuoden ajan kohteesta annettuun palautteeseen millään tavalla vastannut tai reagoinut, lukuun ottamatta sähköpostijärjestelmän automaattisia lomaviestejä.

